

APP CRS 173°	Rwy Idg	12000
	TDZE	5357
	Apt Elev	5434

RNAV (RNP) Z RWY 16L

DENVER INTL (DEN)

▼

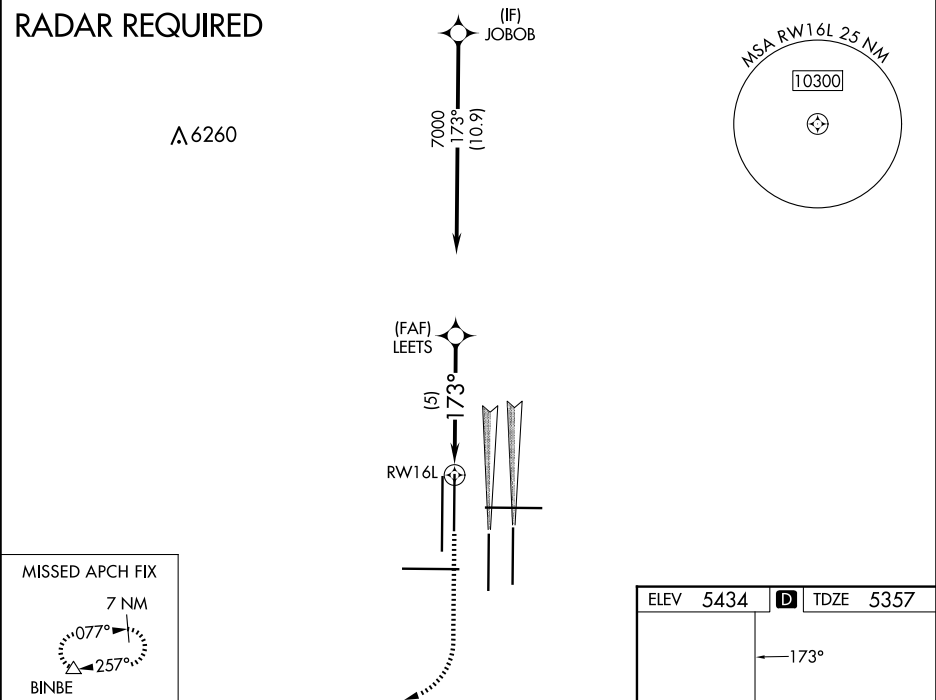
For uncompensated Baro-VNAV systems, procedure NA below -25°C (-13°F) or above 45°C (114°F). GPS required. For inoperative MALSR, increase RNP 0.10 all Cats visibility to RVR 4000 and RNP 0.30 all Cats visibility to RVR 5000. Simultaneous approach authorized. Use of FD or AP providing RNAV track guidance required during simultaneous operations.

MALSR

MISSED APPROACH:

Climb to 5900 then climbing right turn to 10000 direct BINBE and hold, continue climb-in-hold to 10000.

D-ATIS 125.6 379.9 (ARR) 134.025 (DEP)	DENVER APP CON 119.3 307.3 (N) 120.35 379.3 (S)	DENVER TOWER 135.3 351.95	GND CON 121.35 379.175 (W) 121.85 377.1 (E)	CLNC DEL 118.75	CPDLC
--	---	-------------------------------------	---	---------------------------	-------



5900 10000		BINBE		VGSI and RNAV glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 71).	
				LEETS 7000	
				7000 GP 3.00° TCH 60°	
RW16L		173°		5 NM	
CATEGORY	A	B	C	D	
RNP 0.10 DA	5617/24 260 (200-½)				
RNP 0.30 DA	5683/32 326 (300-⅔)				
AUTHORIZATION REQUIRED					

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R

191

16R</